

Núm. 32  
Marzo  
2021

# CASA CURIOSA



## LA HABANA VIEJA Y SU SISTEMA DE FORTIFICACIÓN DECLARADOS PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD EN 1982

**Nota Editorial:** *La Casa Curiosa No. 30 abordó el tema de algunos criterios de la UNESCO necesarios para lograr que algún bien sea declarado Patrimonio de la Humanidad como preámbulo de un ciclo donde recorreremos y aprenderemos sobre los nueve sitios con los que cuenta nuestro país.*

La Villa de San Cristóbal de La Habana se funda hacia 1519 en el costado oeste de la Bahía de Carenas. A partir de la segunda mitad del siglo XVI, con el establecimiento y desarrollo del Sistema de Flotas de Indias por la Corona española, se convierte en el puerto-escala más importante de la región, situación que demanda el diseño y construcción de un sistema defensivo, el más complejo de América, que hoy distingue a la ciudad por su conservación y por ser el único que ostenta fortificaciones coloniales españolas del siglo XIX. En La Habana se desarrollará también, a partir del siglo XVIII, el más completo astillero del Nuevo Mundo. La Habana Vieja presenta un alto grado de autenticidad en su conjunto. Tanto la trama como los edificios de mayor valor (fortalezas, iglesias, palacios, viviendas, infraestructuras) han sido conservados manteniendo sus características, vitalidad y uso social. Entre las décadas de 1950 y 1970, determinadas intervenciones arquitectónicas y cambios de uso influyeron en su autenticidad de manera muy puntual y dispersa, pero sin impedir una comprensión cabal de la veracidad del conjunto y sus atributos. La integridad de La Habana Vieja y su sistema de fortificaciones está evidenciada por la permanencia de su trazado original y sus características como ciudad costera y portuaria. Gracias al papel histórico de las ordenanzas de construcción durante los siglos XIX y XX, la morfología urbana y la arquitectura se ha mantenido prácticamente inalterada. Desde la década de 1970, este bien está



protegido por varias declaratorias y por la legislación de protección del patrimonio vigente en el país. El amparo legal proporcionado por las leyes No.1 y No.2 de la Protección del Patrimonio Cultural y de los Monumentos Nacionales y Locales respectivamente, la proclamación como Monumento Nacional efectuada en 1978, así como la creación de una institución especializada del Ministerio de Cultura de Cuba, proporcionaron un basamento legal, técnico y administrativo dirigido a la investigación y la formulación de políticas y proyectos para la conservación y la rehabilitación del Centro Histórico La Habana Vieja. El Estado cubano dispuso recursos para el Primer Plan Quinquenal de restauración, comenzado en 1981, y ha distinguido a la Oficina del Historiador de la Ciudad de La



Habana (1938) – organización autónoma del gobierno de la ciudad- de reconocido prestigio en la defensa de la cultura y la identidad nacional, como máxima responsable de la gestión del proceso de rehabilitación y restauración, lo cual constituye la garantía para su viabilidad y sustentabilidad.

La Habana Vieja y su Sistema de Fortificaciones fueron Declaradas Patrimonio Mundial en 1982 bajo los siguientes criterios:

**Criterio IV:** La Habana Vieja con su estructura urbana basada en un sistema de plazas y plazuelas articuladas a la bahía y el puerto, así como el sistema de fortificaciones defensivas que le acompañan, constituye un ejemplo único y excepcional en América Latina y el Caribe. Representa un ejemplo relevante de conjunto arquitectónico que ilustra varios períodos significativos de la historia, manteniendo una continuidad en la conservación de los tipos arquitectónicos y que preserva prácticamente intacta su trama original.

**Criterio V:** En su condición de ciudad marítima portuaria, La Habana Vieja constituye un asentamiento del período colonial americano que muestra una excepcional relación con el contexto geográfico. El crecimiento metropolitano de la ciudad de La Habana no ha impedido mantener el carácter de La Habana Vieja y la continuidad en relación con el entorno.



En 1540 fue construida La Fuerza, primera fortaleza cubana, que fue destruida quince años después por el pirata Jacques de Sores. Sobre sus ruinas se inició la obra de la Real Fuerza que concluyó en 1577. En 1589 arribaron al país los ingenieros militares Juan Bautista Antonelli y Cristóbal de Rodas enviados por la corona con el objetivo de comenzar un sistema de fortificaciones más efectivo para proteger los tesoros ultramarinos. Así comenzó la construcción de la fortaleza de los Tres Reyes del Morro en la entrada del canal del puerto y frente a ella, del otro lado, la fortaleza de San Salvador de la Punta. Las labores terminaron en 1630. Estas dos fortificaciones junto al Castillo de la Fuerza formaron el primer triángulo defensivo de la ciudad. Las tres aparecen representadas en el escudo de la ciudad.

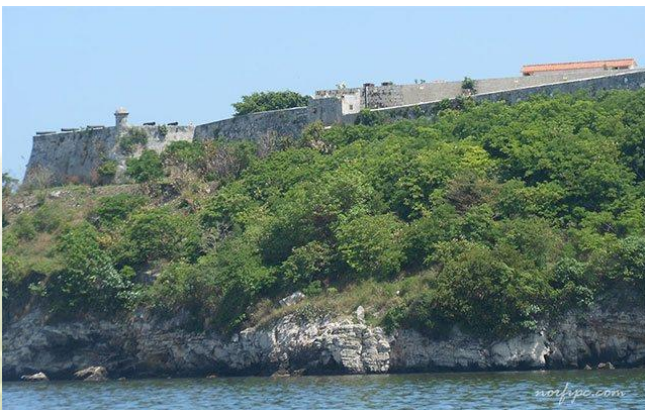


En 1647 se creó una pequeña fortaleza en la Chorrera con el objetivo de proteger la desembocadura del río Almendares, al oeste de la Habana y en 1665 el Torreón de San Lázaro, construcción militar de pequeñas dimensiones que asumía la función de vigilancia ya que debido a las características del litoral no alcanzaba la vista desde las fortalezas de La Habana. Servía a su vez de enlace entre los castillos de La Punta y La Chorrera. Fue construido por el ingeniero Marcos Lucio a la orilla de lo que fue la Caleta de San Lázaro o de Juan Guillen, sitio de desembarcos frecuentes de piratas. Restos de la fortaleza hoy se encuentran en el interior del parque Antonio Maceo.



Izn.: Torreón de San Lázaro/  
Dcr.: Torreón de La Chorrera

Después de 1763, al finalizar la dominación inglesa, el rey Carlos III ordenó construir una fortaleza a lo largo de la orilla este del canal de entrada de la bahía, sin escatimar recursos. La posesión de la loma de La Cabaña por las tropas británicas, durante el ataque inglés a La Habana, facilitó el ataque al Morro y a la ciudad hasta lograr su rendición. Bajo la dirección del ingeniero militar Silvestre Abarca, comenzó a edificarse el Fuerte de San Carlos de la Cabaña en 1763 y culminó en 1774. La posición estratégica, su enlace con el Castillo del Morro y la extensión de terreno que ocupa, convirtieron a la Cabaña como la mayor fortaleza de Cuba y la primera de América.



Fortaleza San Carlos de la Cabaña

El Castillo de Santo Domingo de Atarés es otra de las construcciones defensivas de la ciudad, iniciada al mismo tiempo que la fortaleza de La Cabaña, pero terminada mucho antes. Para su construcción se seleccionó la Loma de Soto, en la zona de extramuros, con una amplia visibilidad del Puerto. Las obras se encargaron al ingeniero Agustín Crame, que las inició en 1763 y quedaron concluidas cuatro años más tarde. Fue dotada de una numerosa guarnición y armamentos adecuados según la época.

Los que hoy recorren la ciudad, en algunos lugares, podrán advertir pedazos o secciones de altos muros de piedra antiguos. Todos pertenecen a la antigua muralla de cantería que la cercaba con sus baluartes, garitas, fosos y puertas con puentes levadizos, que subían por la noche y hacían casi imposible la entrada. Realmente existían dos murallas en la Habana, la muralla principal (de tierra) que se extendía desde el Castillo de la Punta hasta el Arsenal (actual Estación de Ferrocarriles) y de allí hasta el hospital de San Francisco de Paula, actualmente se conservan algunas secciones y restos. Se comenzó a construir en 1674 y no se terminó hasta 1702, media alrededor de 4. 8 kilómetros, tenía como promedio 1,40 metros de espesor y 10 de altura. Otra muralla poco conocida llamada "Muralla de Mar", construida en la misma fecha se extendía por el borde de la bahía desde la Punta hasta el Muelle de Caballería (frente al actual Castillo de la Fuerza) de la cual aún quedan secciones ocultas que han salido a la luz luego de excavaciones.

La Batería 3 del Morro, el Torreón de Cojímar, el Castillo del Príncipe y la Batería de Santa Clara son parte también del complejo sistema de fortificación de la Ciudad.



Fuentes: <http://www.sitiospatrimonialescuba.cult.cu/patrimonios/fortificaciones.html>  
<https://norfipc.com/cuba/fortalezas-castillos-fortificaciones-defensivas-habana.php>

